

SPECIFICA TECNICA

**IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER
L'ALLESTIMENTO DI AUTOCARRI MANUTENZIONE
STRADALE CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE**

Direzione Gestione Rete / ATO

Gennaio 2021

**IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER L'ALLESTIMENTO DI AUTOCAR-
RI MANUTENZIONE STRADALE CON PANNELLO
A MESSAGGIO VARIABILE**

Facendo riferimento al diagramma a blocchi riportato in allegato, la fornitura deve comprendere i seguenti componenti per l'installazione su autocarri:

1. CONSOLLE DI COMANDO (tastiera alfanumerica) integrata con quella descritta nella specifica del PMV

situata in cabina di guida dell'autocarro, permette la gestione del PMV, della sua movimentazione e della diagnostica dell'intero impianto, compreso l'efficienza delle batterie ed il sistema di ricarica, la console è costituita da una tastiera alfa numerica e da un display a 4 righe x 20 caratteri dove vengono visualizzate tutte le informazioni. Possibilità di inviare messaggi in modalità fissa, lampeggiante e alternata (fino a 4 messaggi). I pittogrammi sono memorizzati su sd-card, situata all'interno del PMV. La capacità di memoria è tale da poter contenere migliaia di messaggi.

2. CARICA BATTERIE 25 Ah (raddrizzatore elettronico)

Carica batterie elettronico di tipo switching adatto per batterie tipo 2x3 elementi 250 Amp/h con elettrolito gel, dotato di controllo elettronico della corrente di carica e della tensione finale, che opera con una curva di carica predefinita per garantire la durata nel tempo della batteria.

- Alimentazione: 230 Vac
- Corrente di carica: 25 Amp. Max
- Tensione fine carica 14,1 Vcc
- Conforme alle norme: Sicurezza e compatibilità elettromagnetica, EN60335-2-29, EN55022 classe B, N61000-3

3. SCHEDE POWERMOD

Scheda a microprocessore integrata che provvede alla ricarica della batteria di servizio prelevando la corrente dall'alternatore del mezzo.

La scheda provvede inoltre alla gestione dell'alimentazione dei PMV ad essa collegati controllando le correnti e le tensioni e provvedendo allo spegnimento in caso di avarie rilevate. Tramite la tastiera ad essa collegata gestisce la movimentazione del PMV, la visualizzazione dei pittogrammi, e la visualizzazione delle eventuali avarie. Inoltre è previsto il collegamento di un pulsante di emergenza che una volta premuto scollega tutte le uscite pericolose: movimentazione PMV, alimentazione PMV etc.

La powermod controlla un display 4 righe x 20 caratteri in cui sono visualizzati tutti i parametri di funzionamento della scheda e eventuali messaggi di allarme

4. QUADRO ELETTRICO GENERALE DI COMANDO E CONTROLLO

Il quadro deve essere costituito da un armadio in vetroresina IP 55 dove è alloggiata la scheda elettronica, i dispositivi elettrici, il carica batterie, le protezioni elettriche ed i morsetti per le connessioni ai vari dispositivi.

Il quadro deve essere opportunamente realizzato e dimensionato per essere installato esternamente, sul montante destro della struttura di sollevamento del PMV realizzata dietro la cabina dell'autocarro.

5. DOCUMENTAZIONE

Schemi elettrici completi del quadro e dei dispositivi accessori, con l'indicazione dei collegamenti necessari per l'installazione sul furgone.

